|  |
| --- |
| РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ |
| МУНИЦИПАЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА ГОРОДСКОГО ОКРУГА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ – «ГОРОД ТУЛУН» |
|  |
|  |

**Заключение № 13-э**

по результатам экспертизы проекта решения Думы городского округа «О дорожном фонде муниципального образования – «город Тулун»

г.Тулун 11 октября 2013 года

 Настоящее заключение подготовлено на проект решения Думы городского округа «О дорожном фонде муниципального образования – «город Тулун» на основании Положения о Контрольно-счетной палате городского округа муниципального образования – «город Тулун», распоряжения председателя КСП г.Тулуна от 10.10.2013г № 40-р, в соответствии с запросом Думы городского округа от 08.10.2013г № 418.

1. Общие положения

Возможность создания муниципальных дорожных фондов предусмотрена статьей 179.4 Бюджетного кодекса РФ (введена Федеральным законом от 06.04.2011г № 68-ФЗ).

Основным источником наполнения муниципальных дорожных фондов с 01 января 2014 года будут акцизы на реализацию нефтепродуктов в размере 10 % от общего объема акцизов, предоставленных субъекту РФ, которые будут распределяться между муниципальными образованиями пропорционально протяженности муниципальных автодорог, находящихся в их ведении.

Согласно представленной администрацией города информации прогноз поступления акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей в местный бюджет составит на 2014 год около 9,6 млн.рублей.

Кроме того в муниципальные дорожные фонды будут поступать средства из бюджета Иркутской области в виде субсидий и иных межбюджетных трансфертов.

Пунктом 2.1 Порядка формирования и использования дорожного фонда муниципального образования – «город Тулун» предусмотрено, что источниками доходов дорожного фонда также являются:

 - безвозмездные поступления от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего использования местного значения (абз.5 п.2.1);

- часть доходов местного бюджета в размере, устанавливаемом решением Думы городского округа о местном бюджете на очередной финансовый год и плановый период (абз.3 п.2.1).

Абзац 3 пункта 2.1 Порядка формирования и использования дорожного фонда носит отсылочную норму на решение Думы городского округа, считаем данный абзац недопустимым в данном правовом акте, **необходимо установить конкретные источники формирования фонда,** либо исключить данный абзац.Например, источниками средств дорожных фондов города Иркутска и города Братска предусмотрены также поступления госпошлины за перевозку опасных, тяжеловесных или крупногабаритных грузов, денежных штрафов за нарушение ПДД и др.

Средства муниципальных дорожных фондов могут расходоваться на содержание, текущий ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог. Другая строка расходов – проектирование и строительство автомобильных дорог или реконструкция автомобильных дорог местного значения. Еще одним направлением является приобретение дорожной техники, которая используется для ремонта и содержания автомобильных дорог местного значения. Кроме того, за счет средств дорожного фонда может проводиться ремонт, реконструкция дворовых территорий и проездов к многоквартирным домам.

Данные направления использования средств указаны в разделе 3 Порядка формирования и использования муниципального дорожного фонда.

Предлагаем в абзаце 3 пункта 3.1 **исключить**  слово «проектирование».

В связи с отсутствием на территории муниципального образования – «город Тулун» специализированного муниципального дорожного предприятия **предлагаем исключить** из Порядка абзац 5 пункта 3.1. следующего содержание: «приобретение дорожно-эксплуатационной техники и другого имущества, необходимого для строительства, ремонта и содержания дорог общего пользования местного значения».

В целях обеспечения прозрачности расходов Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда **предлагаем дополнить** частью 4 «Отчет об исполнении дорожного фонда» следующего содержания:

«Отчет об использовании бюджетных ассигнований дорожного фонда формируется в составе бюджетной отчетности об исполнении местного бюджета и представляется в Думу городского округа муниципального образования "город Тулун" одновременно с годовым отчетом об исполнении местного бюджета и подлежит обязательному опубликованию».

Пункт 2.2 Положения, согласно которому главным распорядителем ассигнований дорожного фонда установлена администрация городского округа муниципального образования – «город Тулун» **предлагаем изложить в следующей редакции**: «Главный распорядитель средств дорожного фонда определяется решением Думы городского округа о бюджете на очередной финансовый год», соответственно в абзаце 3 п.2.3 слова «администрации городского округа» **заменить словами** «главного распорядителя средств дорожного фонда», в абзаце 4 п.2.3 слова «администрация городского округа» **заменить словами** «главный распорядитель средств дорожного фонда».

1. Выводы и рекомендации

На основании вышеизложенного Контрольно-счетная палата г.Тулуна рекомендует Думе городского округа:

рассмотреть предложенный проект решения с учетом вышеуказанных замечаний и предложений.

Председатель Контрольно-

счетной палаты г.Тулуна Е.В.Новикевич